

——そもそも会社を継ぐという自覚はいつごろ芽生えましたか？

川鍋 私は幼いころ創業者である祖父からとてもかわいがられていきました。よく大きな食卓の向こうから呼ばれ、頭をなでられましたね。そんな祖父の態度から、期待みたいなものを感じ、中学生になるころには、「将来は日本交通の社長になる」と思いうようになりました。

もつとも当時は「日本交通は何の問題もない、最高な会社であるに違いない」と思っていました。

家とビジネスは表裏一体

鎌田 私も小さいころから「大きくなったら社長になる」と思つていました。私は当社の主力工場がある埼玉で育つのです。その町にはほかに会社らしい会社や工場らしい工場がなかったので、白元にはそれなりの存在感があつたし、社会科見学の見学先はいつもうちの工場。同級生とか地元の子供たちはみんな一度は来ていましたよ。そうした環境で育つたので、子供のころから「これ以外にない」という感じでした。

國分 当社は1712年の創業で、私の父である現会長兼社長

が12代目、私はその長男です。

私の場合、長男として生まれたときから、家を継ぐことについては当然だと思っていました。しかし、ビジネスを継ぐという自覚はありませんでした。

そんな私が、家とビジネスとが表裏一体であることを感じたのは、大学2年のときの祖父の葬儀でした。従業員や取引先など、すごい数の人が参列しているのを目撃したりにして、「自分の祖父が、とうより、ビジネスの中心にいた人間が死んだんだ。そして父がその後を継ぐ。それならば、その次は自分なんだ」と肌で感じました。

——三人とも大学卒業後や入社後に、米国のビジネススクールへ行かれていますね。

鎌田 実は留学中、毎日「明日こそ帰ろう」と思つていました。というのも勉強があまりにもいたへんだったからです。とりわけディスカッショ�이苦痛でした。クラスの全員である80人の米国人らを相手に議論を挑むのは非常につらかったです。必死に勉強することで、知識はもちろん、精神的なタフさが培われました。

川鍋 僕もただひたすら勉強しました。ビジネススクールに行つて良かったなと思うのは、あれだけ頭の良さそうな人の中でのところから「これ以外にない」という感じでした。

——そもそも会社を継ぐという自覚はいつごろ芽生えましたか？

一生懸命やれば何とか通用したことで、大きな自信が持てたことです。それに、実際のビジネスをするようになってからは、逃げ込みましたが、そこでも毎月1000万円単位の赤字を出しました。例えば、自社が保有する不動産や株式を売却する際に、ビジネススクールのツテで情報を得たり、話を聞かせてもらつたりしました。

——MBA（経営学修士）を取得して、会社へ入ってからはいかがでしたか？

日本交通、白元、国分 という日本を代表するファミリー企業の後継者3人に、その強さや弱点、そして将来像を、自らの生い立ちを含めて語つもらつた。

その後、「おれを受け入れないヤツは勝手にしろ」と子会社にてすぐに入社し、帰国後は外資系コンサルティング会社へ就職したこともあって、日本交通へ入社したころはカタカナばかりをしゃべっていました。

月1000万円単位の赤字を出す結果になつて初めて、自分の同窓生のネットワークが役立ちました。例えは、自社が保有する不動産や株式を売却する際に、ビジネススクールのツテで情報を得たり、話を聞かせてもらつたりしました。

らつたりしました。



国分常務(13代目)、35歳



國分 晃
こくぶ・あきら

94年慶應義塾大学法学部卒業
ネスレ日本を経て、98年ノース
ウェスタン大学ケロッグ経営大学
院修了、MBAを取得 98年9月
国分入社 取締役を経て、2006年
1月から現職



白元社長(4代目)、40歳



鎌田 真
かまた・まこと

90年慶應義塾大学経済学部卒業
都市銀行を経て、91年白元入社
98年ハーバード・ビジネス・スクール修了、MBAを取得 98年
同社取締役マーケティング部長、
常務、副社長を経て2006年4月
社長に就任



日本交通社長(3代目)、36歳



川鍋一朗
かわなべ・いちろう

93年慶應義塾大学経済学部卒業
97年ノースウェスタン大学ケロッ
グ経営大学院修了、MBAを取
得 マッキンゼー・アンド・カン
パニー・インク・ジャパンを経て、
2000年日本交通入社 05年8月
社長に就任

僕自身、日交マイクルという子会社をやつて、億単位の負債を背負った。だからこそ、新しいことをするとき、当時の痛みが蘇ってきて、とにかく固定費は小さく始めようという姿勢になれるんです。

自分で試行錯誤して、失敗してみないと分からぬ。僕自身



白元
本社●東京都台東区
売上高●347億円
(2007年3月期見込)
創業●1923年
事業内容●防虫剤および防臭剤などの製造販売

社員うんぬんではなく、まず顧客に受け入れられることでした。顧客に受け入れられれば、おのずと社内でも受け入れられるはずですから。

確かに日本の食品流通はすべてが情みたいな世界ですが、ここが意外と心地良くて。ただ最近このままではまずいと、情と理の真ん中に重心を戻すようになります。

ありがとうございます。

業の後継者は取締役とか、いきなり上から入った方がいいと思っています。早く責任を持たせて、どんどん失敗させないと、判断の精度が上がりません。

は、同族の人で使えない人が給料だけもらって、付加価値を提供しない場合です。ビジネスアツТЬのファミリーなのに、ファミリーだからいい家に住んで当然、優遇されて当然とか勘違いしがちです。実際、私もファミリーの人間に何人も辞めていただきました。それは今でも正しかったと思っていきます。ただ、そうした変革は当社が非常事態だったからでした。

であれば、私自身が力をつけて、自らやるしかないと思つたのが、留学を決めた理由の一つでした。帰国後は意外とそんなり社員に受け入れてもらえました。それは年齢によるところも大きかったと思います。20代のころは理屈はあっても実技が伴いませんでしたが、30代になつてそれが少しばかり身に付いた

―― ファミリー企業は非ファミリー企業と比べて、強い経営形態である、との研究結果がありますが、当事者としてそのよう感じますか？



フランス・ワイン「フレンチラビット」新発売発表の記者会見で



A photograph of the NHK Broadcast Center building, showing its iconic blue and white striped facade. In the foreground, several dark-colored cars are parked along the street.

日本交通
本社●東京都品川区
売上高●463億円
(2006年5月期)
創業●1928年
事業内容●一般乗用旅客自動車
運送事業(ハイヤー・タクシー)

危機でこそ發揮される
オーナーシップ

——逆にファミリー企業の弱みはどんな点だと思いますか？

ことで、平時に変えるのはかな
り難しいと思います。

国分
本社●東京都中央区
売上高●1兆3889億円
(2006年12月期)
創業●1712年
事業内容●酒類・食料品の卸並びに
不動産賃貸業

2006米国フルタイムMBA トップスクール (『ビジネスウィーク』誌 によるランキング)

1位 シカゴ

2位 ペンシルベニア（ウォートン）

3位 ノースウェスタン(ケロッグ)

4位 ハーバード

5位 ミシガン（ロス）

6位 スタンフォード

7位 MIT (スローン)

8位 UCB (ハース)

9位 デューケ (フーケア)

10位 コロンビア

海外で MBAを取得した ファミリー企業経営者の例

企業名●経営者名
MBA取得スクール名

イオン●岡田元也社長
バブソン

エーザイ●内藤晴夫社長兼CEO
ノースウェスタン

NOK●鶴正登会長兼社長 八ニバード

キッコーマン●茂木友三郎会長
コロンビア

日清製粉グループ本社●正田修会長
ハーバード

Mr Max ● 平野能章社長
ムラカミ

持田製薬●持田直幸社長
企画部

YKKグループ本社
●吉田忠裕会長兼社長
ノースウェーフィタン



してできないと思います。当社には「信用第一」「見かけ商いをしない」など、代々受け継がれる「帳目」と呼ばれる憲章があります。これがすべてのベースにあり、その哲学を永遠と継いでこられたのが大きいと思います。



カリスマとおぼしき人が引張るという形態は、大企業の集團指導体制みたいなものより良い成果を生むと思いますが、企業の永続性を前提とすれば、アメリカ企業で、なおかつんじ制がきいているのが一番いいと思います。

川 錦 フアミミリー企業を突き詰めていくと、上場して、なつかつオーナーの顔が見やすいところにある、という形態になつていくと思います。人間誰しも神にすがりたい部分はあるし、そ

これが神だろうが、創業家だろう
がよいのですが、特に窮地のとき
は何かしらの軸が必要なのだと
思います。

ありますか？

國分 プレッシャーは間違ない
くあります。私自身は自分をリレーのランナーだと考えていま
す。バトンをどこかのタイミングで受け取つて、どこかのタイミングでバトンを渡す。そういう

鎌田 僕は社長になつて1年で
どんどん乗る。だから、ビジネスが拡大してうれしいという感覚はまだなくて、私によつて人生が変わつてしまつたと、日々責任の重さを感じています。



川鍋 入社前は確かに重圧があったんですが、入つたら危機的な状況で、「どうせ一度ここまできた会社なんだから」と全くプロレッシャーがなくなりました。振り返ると、ある意味ではラッキーだったと思います。私がトップに立つてからの再建策は軌道に乗りつつあります。しかしそれだけにこれからが私の正念場だと思います。

すが、あまり感じないです。今はプレッシャーをやりがいと